

De fiets mee in de trein in diverse Europese landen

Versie 4 april 2024

Auteur: Bert Sitters



Fiets en trein zouden een dreamteam moeten zijn. Helaas is dat in de praktijk bij lange na niet altijd het geval. In veel internationale treinen kan de fiets niet mee. Kan dat wel, dan moeten er flink wat hobbels genomen worden. In veel treinen is reserveren verplicht, maar het aantal plaatsen is beperkt. Je kunt kiezen voor regionale treinen, maar daar moet je wel de tijd voor uittrekken. Verbindingen sluiten niet altijd goed op elkaar aan. Toch gloort er hoop aan de horizon. Bert Sitters heeft de mogelijkheden om de fiets in 2024 mee in de trein te nemen op een rij gezet. Mocht je handige aanvullingen hebben mail die dan naar bertsitters@gmail.com

Inhoud

Internationaal plannen van de treinreis met fiets	3
Boeken van fietsplaatsen bij NS-international.....	3
Boeken bij fiets-mee (Fiets-mee.nl is gestopt: Het aanvragen van nieuwe reizen is niet meer mogelijk.)	3
België	4
Luxemburg	4
Duitsland	5
Frankrijk.....	6
Spanje	7
Zwitserland	7
Oostenrijk.....	8
Italië	8
Slovenië	9
Kroatië	9
Polen	10
Tsjechië	10
Denemarken.....	11
Zweden	11
Noorwegen.....	11
Verenigd Koninkrijk.....	12
Handige websites	12

Internationaal plannen van de treinreis met fiets

Planner van de Deutsche Bahn (DB)

Voor veel landen in Europa, maar niet goed bruikbaar voor België, Frankrijk en Spanje

Vink de optie fiets meenemen aan

<https://int.bahn.de/nl>

Boeken van fietsplaatsen bij NS-international

NS kan veel boeken, maar niet alles. Zoek vooraf de verbinding op met fietsvervoer bij DB. Geef de treinnummers aan. Heb ook wat alternatieven voor het geval de eerste keuze in volgeboekt.

Er zijn de volgende mogelijkheden:

Bij de buitenland servicebalies van de stations

-Amsterdam Centraal

-Rotterdam Centraal

-Den Haag Centraal

-Utrecht Centraal

-Arnhem Centraal

-Schiphol

telefonisch bij NS-international; 030-2300023

Zoek vooraf je keuze uit.

fietskaartjes online kunnen alleen voor België en Luxemburg

www.nsinternational.com

informatie: <https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Boeken bij fiets-mee (Fiets-mee.nl is gestopt: Het aanvragen van nieuwe reizen is niet meer mogelijk.)

specialist in fiets mee in de trein.

Via een offerte.

Niet voor Frankrijk, Spanje en Rome.

Boek tijdig, want in de zomermaanden is het druk.

www.fiets-mee.nl

Diverse landen

België

Vanuit Nederland

Intercity Amsterdam Brussel

Je hebt een fietskaartje nodig. Van 9 juni t/m 15 september ook een reservering.

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Regionale trein van Roosendaal naar Antwerpen.

Je hebt een fietskaartje nodig

Regionale trein van Maastricht naar Luik

Je hebt een fietskaartje nodig.

Fietskaartjes kun je kopen bij NS of (goedkoper) bij NMBS:

<https://travel.b-europe.com/bike/nl/booking#TravelWish>

Binnenlandse treinen

De fiets kan mee in alle binnenlandse treinen, mits er ruimte is. België kent geen spitsbeperkingen voor de fiets. In de oude treinen is weinig fietsruimte. De conducteur moet in de deze treinen de berging voor de fietsen openen. Ook als je uitstapt.

In nieuwe treinen en omgebouwde treinen is meer ruimte voor de fiets. Je kunt zelf jouw fiets laden.

in België hebben veel stations géén liften.

Fietskaartjes zijn te koop aan het loket, de automaat en online:

<https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/bike-ticket>

Reisplanner met de fiets in de trein. <https://bikeontrain.belgiantrain.be/>

Meer over fiets en trein: <https://www.belgiantrain.be/en/travel-info/services-in-the-train/bike-on-train>

Luxemburg

naar Luxemburg

via Brussel

In de Intercity van Brussel-Zuid en Brussel-Noord naar Luxemburg-stad kunnen fietsen mee.

via Luik

Vanaf Luik (Liège-Guillemins) kunnen fietsen mee in de trein via Troisvièrges en Clervaux naar Luxemburg-stad.

Kaartjes en fietskaartjes vanuit Nederland bij:

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

In Luxemburg

In Luxemburg is reizen in de tweede klas gratis. Je hebt ook geen fietskaartje nodig. De fiets kan mee in alle treinen. In oudere treinen zijn weinig fietsplaatsen. De fietsdeuren staan duidelijk aangegeven. Ook in de bussen van de Luxemburgse spoorwegmaatschappij CFL kunnen fietsen mee.

Treinplanner: <https://www.cfl.lu/en-gb>

Duitsland

vanuit Nederland

Intercity

Er is maar een Intercity-verbinding met fietsplaatsen naar Duitsland: van Amsterdam, via Hengelo naar Hannover en Berlijn. Je hebt een fietskaartje en een reservering nodig. Er zijn veel fietsplaatsen, maar in de zomermaanden zijn de fietsplaatsen regelmatig uitverkocht. Hannover is een handige overstapplaatsen voor treinen naar het zuiden van Duitsland.

Nachttreinen

De nachttrein van Amsterdam naar Bazel en Zurich. Deze trein stopt o.a. ook in Karlsruhe. In deze trein kunnen fietsen mee.

European sleeper. Deze trein met fietsplaatsen gaat drie keer per week van Brussel, Antwerpen, Rotterdam naar Berlijn, Dresden en Praag. Boeken kan bij NS, maar ook rechtstreeks: www.europeansleeper.eu

Regionale treinen

Groningen - Weener. Door de kapotte brug over de Eems nog steeds beperkt

Hengelo - Bielefeld

Enschede - Dortmund/Munster

Arnhem.- Düsseldorf

Venlo – Düsseldorf

Maastricht – Heerlen – Aken

Je kunt niet reserveren, maar je hebt wel een fietskaartje nodig. Voor fietskaartjes zijn automaten op de grensstations. De trein Hengelo – Bielefeld heeft een ticketautomaat in de trein. Ga je verder Duitsland in, dan kun je ook vooraf een fietskaartjes bestellen van je beginstation naar het eindstation van jouw reis. In Düsseldorf heb je goede aansluitingen: ook op veel nieuwe ICE's met fietsplaatsen. Plan een langere reis met IC's en ICE's vooruit en reserveer.

in Duitsland

Regionale treinen

In regionale treinen (Nahverkehr) is vaak veel ruimte voor fietsen. Er zijn tal van vervoerders met eigen regels en beperkingen. Reserveren is niet mogelijk. Tarieven voor de fiets verschillen per regio.

Fernverkehr

Op de lijnen van het Fernverkehr rijden de IC, de EC en de snelle ICE. Tot voor kort was fietsvervoer in de ICE onmogelijk, maar in de nieuwe ICE4 zijn fietsplaatsen. Deze komen steeds meer op de rails. Ook andere ICE's worden aangepast. Voor het Fernverkehr is reservering voor de fiets verplicht. Diverse EC's met fietsplaatsen rijden door tot in Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Tsjechië en Polen.

Zie de treinenplanner van de Deutsche Bahn (DB). Vink "alleen treinen met beschikbare plaatsen voor fietsen" aan. <https://int.bahn.de/nl>

Frankrijk

naar Frankrijk

Zolang de fiets nog niet mee kan in de Eurostar van Amsterdam naar Parijs, is Frankrijk met een fiets in de trein lastig te bereiken. Je bent afhankelijk van regionale treinen met veel overstappen: ook regelmatig naar een ander perron zonder lift. In Frankrijk hebben veel station géén liften.

via Rijsel(Lille)

Je kunt met een Intercity van Antwerpen naar Rijsel (station Lille-Flandres. Het kan zijn dat je in Kortrijk moet overstappen op hetzelfde perron. .

via Bergen(Mons)

Je kunt via Bergen(Mons) in België met een regionale trein naar Quevy vlak voor de Franse grens. Vanaf daar fiets je naar het station van het Franse Maubeuge. voor regionale treinen naar o.a. Parijs.

via Charleroi

Een andere mogelijkheid vanuit België is vanuit Charleroi met een regionale trein naar Maubeuge.

via Luxemburg

Van Luxemburg-stad gaan regelmatig treinen met fietsplaatsen naar Metz en Nancy.

in Frankrijk

Frankrijk kent regionale treinen (TER), de Intercités en de TGV. In de TER kan de fiets mee: met uitzondering van piekdagen op sommige treinen naar de kust. Soms geldt hier ook reservering met kosten. Het fietsvervoer in de TER is in de regel gratis. Je hebt ook geen fietskaartje nodig. Er kunnen op trajecten met veel fietsen uitzonderingen zijn. Er komt steeds meer ruimte voor de fiets. Instappen wordt gemakkelijker.

In de Intercités kunnen beperkt fietsen mee. Reserveren is verplicht. Kost 10 euro. (prijs 2023)

Of de fiets meekan in de TGV is afhankelijk van het materiaal dat ingezet wordt. De fiets kan bijvoorbeeld niet mee in de TGV's tussen Parijs en Rijsel(Lille), maar gelukkig wel

langzamerhand steeds meer van Parijs richting Avignon. Het aantal fietsplaatsen is beperkt en reserveren is verplicht. Kost ook 10 euro.

Heb je echter een kale racefiets of mountainbike, dan kun je deze demonteren (stuur draaien of eraf, wielen en zadel eraf) en in een hoes plaatsen in het grote bagagerek van alle TGV's. Dit is gratis. Voor een vakantiefiets met bagagedragers en spatborden is deze demontage een stuk lastiger.

Nachttreinen

De fiets kan mee in de Franse nachttreinen. Reserveren is verplicht. <https://www.sncf-connect.com/en-en/intercites/intercites-night>

Treinplanner SNCF (Franse spoorwegmaatschappij): <https://www.sncf.com/en/booking-itinerary/itinerary>

Zie meer over de fiets in Franse treinen:

<https://www.france.fr/nl/bereid-je-reis-voor-naar-frankrijk/met-fiets-op-trein>

of:

<https://nl.francevelotourisme.com/adviezen/fietsvervoer-franse-treinen>

Boeken met een fiets vanuit Nederland: <https://www.sncf-connect.com/nl-nl/>

Spanje

De fiets kan niet ongedemonteerd en onverpakt mee in de hogesnelheidstreinen zoals AVE en de langeafstandstreinen, zoals Intercity. Je moet voor een verpakte fiets reserveren en toeslag betalen. De maximum afmetingen van het pakketje 85 x 60 x 35. maken het zo goed als onmogelijk om een vakantiefiets met dragers en spatborden mee te nemen.

In de MD-treinen (Media Distancia) zijn een paar fietsplaatsen. Voor een rit van meer dan 100 kilometer moet je betalen voor de fiets. Je moet wel altijd reserveren. Dit is gekoppeld aan een zitplaats, maar het kan zijn dat alle plaatsen vol zijn. Online reserveren is lastig voor buitenlandse reizigers, omdat de controle van een creditcardbetaling alleen kan via een Spaans mobiel nummer. Reserveren kan het best op een Spaans station, of telefonisch +34 912 320 320: ook in het Engels. Zoek wel vooraf voor welke treinen.

In de regionale treinen en het agglomeratievervoer (Cercanías) kan de fiets gratis mee. Er moet wel plek zijn. In diverse grootstedelijke gebieden gelden beperkingen tijdens de spitsuren.

Treinplanner Spanje: <https://www.renfe.com/es/en>

info over fietsen mee in de trein: [https://www.renfe.com/es/en/travel/informacion-util/luggage/bicycles-and-kick-scooters-non-electric_#:~:text=If%20you%20are%20travelling%20on%20Cercan%C3%ADas%20\(Commuter\)%20trains%3A,%20tip%20dup%20seating%20areas](https://www.renfe.com/es/en/travel/informacion-util/luggage/bicycles-and-kick-scooters-non-electric_#:~:text=If%20you%20are%20travelling%20on%20Cercan%C3%ADas%20(Commuter)%20trains%3A,%20tip%20dup%20seating%20areas)

Zie hier een persoonlijke ervaring

<https://www.fietseninspanje.nl/met-de-fiets-in-de-trein-naar-spanje/>

Zwitserland

naar Zwitserland

De fiets kan mee in de nachttreinen van Amsterdam naar Bazel en Zurich.

Vanuit Duitsland gaan tal ICE's en EC's naar Zwitserland met fietsplaatsen. Er zijn ook doorgaande treinen naar Italië. Voor de fiets moet worden gereserveerd. Niet in alle buitenlandse treinen in Zwitserland kan de fiets mee.

Je kunt door Duitsland ook met regionale treinen naar Zwitserland. Je moet echter een aantal keren overstappen en de verbindingen sluiten niet altijd goed op elkaar aan.

in Zwitserland

Zwitserland kent een dicht spoorwegnet met een frequente dienstregeling. In alle binnenlandse treinen kan de fiets mee: ook in tal van bergspoortjes. Zwitserland kent behalve de nationale spoorwegmaatschappij tal van vervoerders. Ze zijn allemaal aangesloten op één kaartjessysteem. Voor de fiets heb je een fietskaartje nodig. Voor de Intercity's moet je reserveren.

<https://www.sbb.ch/en/travel-information/individual-needs/travelling-with-bikes.html>

Oostenrijk

naar Oostenrijk

Er gaan tal van treinen vanuit Duitsland naar Oostenrijk. Voor de ICE, EC, D-Zug en Railjet moet je

voor de fiets reserveren.

Tussen München en Wenen rijden treinen van Westbahn naar Wenen, met op veel balkons een paar fietsbeugels. Reserveren op: <https://westbahn.at>

Er zijn ook doorgaande treinen naar Italië. Vanuit Oostenrijk kan de fiets ook mee in treinen naar Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Slovenië, Kroatië en Zwitserland.

in Oostenrijk

De fiets kan mee in alle binnenlandse treinen: ook in de snelle Railjet. Voor de regionale treinen hoef je alleen maar een fietskaartje te kopen. Voor alle langeafstandstreinen moet je reserveren.

Je kunt online voor de fiets reserveren en boeken vanaf de Duitse grens voor heel Oostenrijk, maar ook bijvoorbeeld naar Zagreb (Kroatië) <https://shop.oebbtickets.at>

Treinplanner: <https://www.oebb.at/en/>

Fiets en trein: <https://www.oebb.at/en/reiseplanung-services/im-zug/fahrradmitnahme>

Italië

naar Italië

De fiets kan meer in diverse EC's vanuit Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk: zoals van München, Bazel, Zurich en Innsbruck naar Milaan, Venetië en Bologna. Tijdig reserveren!

Zie de treinplanner op : <https://int.bahn.de/nl>

in Italië

De fiets kan in de hogesnelheidstreinen Frece alleen verpakt mee binnen de afmetingen 110 x 80 x 45 cm.

De fiets kan mee in de gewone Intercity's. Reserveren is verplicht. Er is slechts een beperkt aantal plaatsen. In de IC zijn twee oplaadpunten voor e-bikes.

In alle regionale treinen kan de fiets mee. Reserveren kan niet. Je hebt wel een fietskaartje nodig.

https://www.trenitalia.com/en/services/travelling_with_yourbike.html

of

<https://www.italiarail.com/bicycles>

Slovenië

naar Slovenië

Er gaat een EC met fietsplaatsen van Wenen en Graz naar Maribor en Ljubljana

Er gaat een D-trein met fietsplaatsen van Villach (Oostenrijk) naar Ljubljana.

reserveren is verplicht.

Je kunt vanaf Oostenrijk online reserveren en boeken voor de fiets:

<https://shop.oebbtickets.at>

Zie: <https://int.bahn.de/nl>

in Slovenië

In een redelijk aantal treinen kunnen fietsen mee. Voor een aantal treinen moet je reserveren. Je ziet dit aan het fietspictogrammetje op de vertrekstaten. Fietskaartjes zijn noodzakelijk. Voor een e-bike geldt dubbel tarief. Voor informatie kun je bellen +386 1 29 13 391.

Engelstalig deel van de website van de Sloveense spoorwegmaatschappij met treinplanner.

<https://potniski.sz.si/english/>

Fiets en trein

<https://potniski.sz.si/take-your-bike-on-the-train/>

Kroatië

naar Kroatië

Er gaat een D-trein van Villach (Oostenrijk) naar Zagreb en Vinkovci met een beperkt aantal fietsplaatsen.

Er gaat een trein van Ljubljana (Slovenië) naar Rijeka met fietsplaatsen.

Voor deze treinen moet je reserveren voor de fiets.

Je kunt vanaf Oostenrijk online reserveren en boeken voor de fiets:

<https://shop.oebbtickets.at>

Zie: <https://int.bahn.de/nl>

In Kroatië

In slechts een beperkt aantal treinen is ruimte voor ongedemonteerde en onverpakte fietsen. Deze treinen zijn op de vertrekstaten herkenbaar aan een fietspictogrammetje. In diverse treinen is het meenemen van fietsen alleen mogelijk in de zomermaanden

Treinplanner <https://www.hzpp.hr/en>

Fiets en trein: <https://www.hzpp.hr/en/Contents/Item/Display/1580>

Polen

naar Polen

Het is lastig om met de fiets in een Intercity naar Polen te gaan. Er is slechts een dagelijkse Eurocity met fietsplekken van Berlijn naar Warschau en ook een naar Gdynia. Dus zeer vroeg reserveren.

Je kunt vanaf Berlijn met regionale treinen. Betekent wel overstappen.

<https://int.bahn.de/nl>

in Polen

De fiets kan mee in veel treinen, maar niet in alle. Het rijtuig waar de fietsplaatsen zich bevinden staat op de website. Helaas alleen in het Pools.

Fiets en Trein

<https://www.intercity.pl/en/site/for-passengers/offers/special-offers-for-domestic-transport/bikes/>

Tsjechië

naar Tsjechië

Handig is de nieuwe nachttrein van Brussel en Amsterdam via Berlijn en Dresden naar Praag met fietsplaatsen. Deze trein gaat drie keer per week. Vroegtijdig boeken valt aan te raden.

www.europeansleeper.eu

Vanaf Berlijn gaan EC's naar Praag. Reserveren voor de fiets verplicht.

Vanaf Regensburg gaan Alex treinen naar Praag.

Vanaf Neurenberg (Nürnberg Hbf) gaan regionale treinen met een overstap in Marktredwitz naar Cheb.

Vanaf Dresden gaan regelmatig treinen naar Praag.

<https://int.bahn.de/nl>

in Tsjechië

De fiets kan mee in veel treinen. Een fietspictogrammetje geeft dit aan. Je hebt een fietskaartje nodig. Voor Intercity's moet je wel reserveren voor de fiets. Het fietspictogrammetje met een rechthoekje er om heen geeft dit aan. Veel vind je op de site:

<https://www.visitczechia.com/nl-nl/things-to-do/places/experiences/uncategorized/e-train-travel>

Denemarken

naar Denemarken

Vanaf Flensburg in het uiterste noorden van Duitsland gaan IC's naar Fredericia. Hier kun je overstappen naar o.a. Kopenhagen. <https://int.bahn.de/nl>

in Denemarken

De fiets kan mee in alle treinen. Voor de IC's moet je wel reserveren. Vanuit het buitenland is telefonisch de enige mogelijkheid: +4570131415

Voor andere treinen volstaat een fietskaartje. In de agglomeratie Kopenhagen rijden de rode treinen van de S-Tog. In deze treinen is fietsvervoer gratis. Er zijn veel fietsplaatsen in de S-Tog.

In Denemarken rijden op diverse trajecten andere vervoerders dan nationale DSB. Ook in deze treinen kunnen fietsen mee.

<https://www.cycletourer.co.uk/cycletouring/dsbtrains.shtml>

Zweden

naar Zweden

De fiets kan mee in de in treinen via de Öresundståg: de brug en tunnel tussen Kopenhagen - Malmö en andere Zweedse plaatsen

In Zweden

In Zweden kunnen fietsen niet mee in de treinen van de nationale spoorwegmaatschappij JS. Deze maatschappij staat alleen gedemonteerde en verpakte fietsen toe. Dit is in de regel echter te lastig voor vakantiefietsen met bagagedragers en spatborden.

Zweden kent echter tal van regionale vervoerders die wel fietsen toelaten in hun treinen. De regels en het aantal fietsplaatsen verschillen echter per vervoerder.

Op deze website zie je links naar de vervoerders in Zweden:

<https://cykelframjandet.se/information-in-english/bikes-on-swedish-trains/>

Je kunt ook naar een groter station informatie vragen.

Op de kaartjes op de onderstaande website zie je dat het vooral in het zuidelijk deel van Zweden goed mogelijk is om fietsen mee te nemen in de trein.

<https://swedenbybike.com/en/bicycles-on-trains/>

Noorwegen

naar Noorwegen

Vanuit Zweden kan de fiets mee in Noorse treinen vanuit Gotenburg en Karlstad naar Oslo. Je hebt wel een fietskaartje nodig.

<https://www.vy.no/en/travelling-with-us/on-board-the-train/bikes-on-trains>

Het

in Noorwegen

De fiets kan aantal fietsplaatsen is beperkt. Reserveer dus: <https://www.vy.no/en/buy-tickets/train-and-bus-tickets> mee in de meeste treinen. Er is in de regel veel ruimte. Voor de treinen naar Bergen wordt wel een reservering aanbevolen.

Noorwegen kent drie treinvervoerders met elk eigen regels:

Vy: <https://www.vy.no/en>

GoAhead Nordic: <https://go-aheadnordic.no/travel-information/bicycles-on-the-train>

SJ Nord: <https://www.sj.no/en/front-page/>

De fiets kan ook mee in een groot aantal bussen.

Algemene informatie over vervoer met de fiets in Noorwegen:
<https://norwaybybike.com/bikes-on-trains-buses-and-boats/>

Verenigd Koninkrijk

De fiets mee in de trein in het Verenigd Koninkrijk is een verhaal op zich, door de wirwar van treinvervoerders met verschillende regels.

Kees Swart de auteur van de fietsgids “Fietsen rond het Kanaal” heeft wat informatie verzameld over treinverbindingen die van belang zijn voor deze fietsroute.

<https://www.recreatief-fietsen.nl/fietsenrondhetkanaal/menu-fietsen-rond-het-kanaal-deel-1/hoe-er-te-komen>

Handige websites

informatie NS

<https://www.nsinternational.com/nl/voorbereiding-thuis/fiets-meenemen-in-de-trein>

Fietsersbond

<https://www.fietsersbond.nl/onderweg/met-de-fiets-op-vakantie/fiets-meenemen-in-treinen-naar-het-buitenland/>

Rover: vereniging van reizigers Openbaar Vervoer.

<https://www.rover.nl/reistips/fiets-en-trein>

Kees Swart maakt fietsgidsen en is vaak met de fiets in de trein op reis. Zie zijn persoonlijke ervaringen: <https://www.keesswart.nl/Fiets%20en%20trein.htm>

Joanna Chmara is een enthousiaste Poolse fietsreizigerster, die vaak solo op weg is. Op haar website heeft zij ook veel informatie staan over de fiets mee in de trein. Met name in het oosten van Europa en de Balkan. <https://wobblyride.com/2023/05/12/taking-a-bicycle-on-train-in-europe/>

Let op! In diverse landen gelden beperkingen of verboden voor tandems en andere fietsen met afwijkende maten. Informeer daar goed naar!